

Montageanleitung

D

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt der Fa. SGLab GmbH entschieden haben. Mit Ihrer Entscheidung für den neuen „602“ Sattel haben Sie eine ausgezeichnete Wahl getroffen. Ihr neuer Sattel wurde mit größter Sorgfalt und nach neuesten anatomischen und ergonomischen Kenntnissen sowie modernstem Fertigungsverfahren angefertigt.

Damit Sie den vollen Umfang der Funktionalität auf Ihren Radtouren genießen können, bitten wir Sie, die nachfolgende Montageanleitung gründlich zu lesen und den Sattel wie nachfolgend beschrieben auf Ihr Fahrergewicht abzustimmen.

Härtenabstufung der Elastomere und des Flexrings

Elastomere und Flexring

Soft

weiße Elastomere

Medium

graue Elastomere

Hart

schwarze Elastomere

Soft

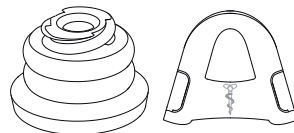
weiß

Medium

grau

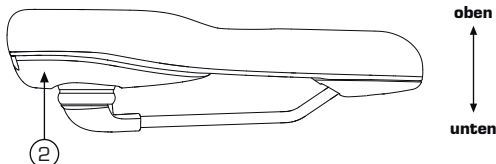
Hart

schwarz

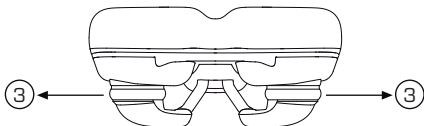


Austausch der Elastomere

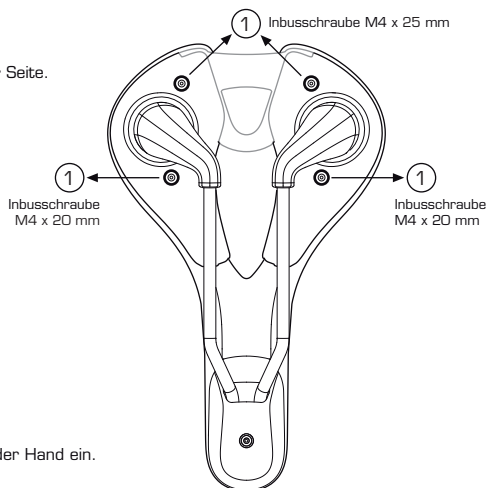
1. Zur Montage benötigen Sie einen Inbusschlüssel Größe **3 mm**
2. Lösen Sie die **4** Schrauben an den Positionen **1**
3. Schwenken Sie die Abdeckung **2** nach unten und dann etwas zur Seite.



4. Lösen Sie die Elastomere **3** entgegen dem Uhrzeigersinn.

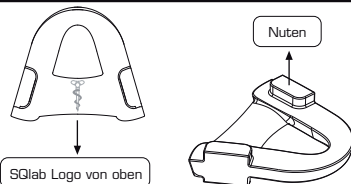


5. Schrauben Sie die Ihrem Gewicht entsprechenden Elastomere mit der Hand ein. Die Elastomere bitte nur handfest einschrauben.



Austausch des Flexrings

1. Für den Austausch des Flexrings folgen Sie bitte der Montageanleitung wie oben unter Punkt 1 bis 3 beschrieben.
2. Der Flexring wird mittels zweier Nuten in der Sattelschale fixiert. Die Position ist richtig, sobald das SGLab Logo nach oben ausgerichtet ist.
3. Der Gebrauch des Sattels ohne Flexring ist nicht zu empfehlen, da dieser sonst Schaden nehmen könnte.



Montage · Garantie · Justage

Montage:

Stellen Sie sicher, dass sich keine scharfen Kanten an der Klemmung Ihrer Sattelstütze befinden. Der Klemmbereich sollte mindestens 35 mm betragen.

Achten Sie auf das von Ihrem Sattelstützenhersteller empfohlene Anzugsmoment.

Garantie:

SGLab gewährt Ihnen 2 Jahre Garantie auf Herstellungs- und Materialfehler.

Justage:

Montieren Sie den Sattel zunächst in der Mitte des Klemmbereichs. Der Sattel kann evtl. etwas weiter nach vorne geschoben werden als Ihr alter Sattel. Die Sattelnase sollte waagrecht stehen. Sollten Sie das Gefühl haben nach vorne zu rutschen, können Sie die Sattelnase leicht nach oben neigen.