

Unbedenklichkeitsbescheinigung

Bescheinigung der erfolgreichen Bauteilprüfung nach DIN EN ISO 4210 folgender
SQLab Lenker- und Vorbauten

Lenker - MTB	DIN EN 17406	ASTM F2043-13	Vorbau - MTB	DIN EN 17406	ASTM F2043-13	Maximal Zulässiges Systemgewicht
Lenker 30X Carbon	5	5	Vorbau 80X	5	5	120 kg
Lenker 30X Alu	5	5	Vorbau 80X	5	5	120 kg
Lenker 311 FL-X Carbon	4	4	Vorbau 80X	4	4	120 kg
Lenker 311 FL-X Carbon	4	4	Vorbau 811 2.0	3	3	120 kg
Lenker 311 2.0	3	3	Vorbau 811 2.0 / Vorbau 80X	3	3	120 kg

Lenker - Road/Gravel	DIN EN 17406	ASTM F2043-13	Vorbau - Road/Gravel	DIN EN 17406	ASTM F2043-13	Maximal Zulässiges Systemgewicht
Lenker 312 R Carbon	2/6	2	Vorbau 812R / Vorbau 80X	2/6	2	120 kg
Lenker 314 Alu	2/6	2	Vorbau 812R / Vorbau 80X	2/6	2	120 kg

Lenker - Trekking/City	DIN EN 17406	ASTM F2043-13	Vorbau - Trekking/City	DIN EN 17406	ASTM F2043-13	Maximal Zulässiges Systemgewicht
Lenker 310 3.0	3	3	Vorbau 810 3.0	3	3	180 kg
Lenker 302 3.0	2	2	Vorbau 802 3.0	2	2	180 kg
Lenker 321 3.0	1	1	Vorbau 821 3.0	1	1	180 kg
Lenker 302 Sport 2.0 - 31.8	2	2	Vorbau 802 2.0	2	2	120 kg
Lenker 302 Comfort 2.0 - 31.8	1	1	Vorbau 802 2.0	1	1	120 kg

Nur Kombinationen, die in derselben Zeile der Tabelle stehen, sind vom Hersteller für den Einsatz an Pedelec25 zugelassen, jeweils mit dem entsprechenden Einsatzbereich und maximal zulässigen Systemgewicht.

Die SQLab GmbH bestätigt hiermit, dass die aufgeführten Lenker- und Vorbauten, entsprechend der jeweiligen Normen, die Betriebslastenprüfungen bestanden haben. Dementsprechend gibt es keine Bedenken aus Sicht der Betriebsfestigkeit gegen die Verwendung der aufgeführten Lenker- und Vorbauten bei E-Bikes, bei bestimmungsgemäßem Gebrauch.

Die aufgeführten Lenker- und Vorbauten wurden ausreichend bei anerkannten Prüfinstitutionen (u.a. Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH und velotech.de GmbH) geprüft und erfüllen wenigstens die Anforderungen nach „DIN EN ISO 4210-5:2015“ und die Betriebslastenprüfung aus dem Entwurf der EPAC Norm „DIN EN 15194:2015-07“. Eine Risikoanalyse wurde durchgeführt. Bei der Verwendung an einem Fahrzeug im Originalzustand ist keine Gefährdung zu erwarten.

Für Pedelecs gilt, dass gemäß des Leitfadens für Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h (erstellt u.a. zwischen der Zweirad-Industrie-Verband GmbH, des VSF e.V. und Zedler-Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH) bei bestimmungs-

gemäßer Umrüstung, bei der die Länge der Brems- und Schaltzüge und/oder Leitungen nicht verändert wird, der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs gemäß DIN EN 15194:2009 erhalten bleibt. Hierbei handelt es sich jedoch nur um einen Leitfaden, der rechtlich keinen Status innehat. Wie oben beschrieben erfüllen alle unsere Lenker und Vorbauten auch die Betriebslasten der EPAC Norm „DIN EN 15194:2015-07“ wir können jedoch keine Aussage über eine eventuelle Veränderung der elektromagnetischen Verträglichkeit des Gesamtsystems treffen.

Hiermit bestätige ich als Fahrrad-Fachhändler den Umbau gemäß den Montage- und Sicherheitshinweisen der SQLab GmbH durchgeführt zu haben.

Unterschrift

Stempel

SQLab eBike Ready

SQLab Produkte mit der Auszeichnung eBike Ready sind aus Sicht der Funktion, Ergonomie und Betriebsfestigkeit (entsprechend der Normen DIN EN ISO 4210 und DIN EN ISO 15194) zur Verwendung an Pedelecs geeignet.

Pedelec25

Ein Bauteiletausch an **Pedelec25** ist auf Grundlage der Handlungsempfehlung „**Leitfaden für den Bauteiletausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes/Pedelecs mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h**“ der Verbände Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) und Verbund Service und Fahrrad (VSF) in Zusammenarbeit mit dem Zedler-Institut und dem Bundesinnungsverband Fahrrad (BIV) für folgende SQLab Produkte möglich:

- **SQLab Lenker mit der Auszeichnung eBike-Ready**

(Soweit die Zug- und/oder Leitungslängen nicht verändert werden müssen.

Innerhalb der originalen Zuglängen sollte eine Veränderung der Sitzposition im Sinne des Verbrauchers möglich sein. Darüber hinaus verändert sich die Lastverteilung am Rad erheblich und führt potentiell zu kritischen Lenkeigenschaften)

- **SQLab Sättel mit der Auszeichnung eBike Ready**

(Wenn der Versatz nach hinten zum Serien-/Original-Einsatzbereich nicht größer als 20 mm ist. Auch hier sorgt eine veränderte Lastverteilung außerhalb des vorgesehenen Verstellbereichs ggf. zu kritischen Lenkeigenschaften. Dabei spielt auch die Länge der Sattelstreben am Sattelgestell und die Sattelform eine Rolle).

- **SQLab Pedale**

(Wenn das Pedal zum Serien-/Original-Einsatzbereich nicht breiter ist)

- **Griffe mit Schraubklemmung**

Pedelec45

Ein Bauteiletausch an **schnellen Pedelecs, sogenannten S-Pedelec**, die als Kraftfahrzeuge eingestuft werden und der **EU-Richtlinie 2002/24/E6** oder der **EU-Verordnung Nr. 168/2013** unterliegen, ist auf Grundlage des Leitfadens „**Bauteiletausch an S-Pedelecs – schnelle E-Bikes/Pedelecs mit einer Tretunterstützung bis 45 km/h**“ des Bundesinnungsverband für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV), TÜV Rheinland, velotech.de, Verbund Service und Fahrrad (VSF), Zedler-Institut sowie des Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) mit Einschränkungen möglich.

Folgende SQLab Produkte können angebaut werden:

- **Pedale**

(Inkl. genehmigter Reflektoren, sofern es nicht breiter als das Serien-/Original-Pedal ist (gilt nur für Fahrzeuge mit 2002/24/EG Genehmigung)).

- **Griffe mit Schraubklemmung**

(Dabei darf die Fahrzeugbreite nicht verändert werden).

- **Sattel**

(Wenn der Versatz nach hinten zum Serien-/Original-Einsatzbereich nicht größer als 20 mm ist.

Dabei gilt zu beachten, dass eine veränderte Lastverteilung außerhalb des vorgesehenen Verstellbereichs ggf. zu kritischen Lenkeigenschaften führen kann. Dabei spielt auch die Länge der Sattelstreben am Sattelgestell sowie die Sattelform eine Rolle).

- **Achtung:**

SQLab Lenker und Vorbauten sind derzeit (Stand 01.02.2022) **nicht für Pedelec45/S-Pedelecs freigegeben.**

An einer Freigabe wird gearbeitet.