

Unbedenklichkeitsbescheinigung

Bescheinigung der erfolgreichen Bauteilprüfung nach DIN EN ISO 4210 folgender
SQlab Lenker- und Vorbauten

Art. Nr.	Bezeichnung	EAN Code	ASTM F2043-13
2051	Lenker 30X Carbon low rise - 12°	4260086856526	5
2052	Lenker 30X Carbon med rise - 12°	4260086856533	5
2053	Lenker 30X Carbon high rise - 12°	4260086856540	5
2054	Lenker 30X Carbon low rise - 16°	4260086856557	5
2055	Lenker 30X Carbon med rise - 16°	4260086856564	5
2056	Lenker 30X Carbon high rise - 16°	4260086856571	5
2057	Lenker 30X Alu low rise - 12°	4260086856588	5
2058	Lenker 30X Alu med rise - 12°	4260086856595	5
2059	Lenker 30X Alu high rise - 12°	4260086856601	5
2060	Lenker 30X Alu low rise - 16°	4260086856618	5
2061	Lenker 30X Alu med rise - 16°	4260086856625	5
2062	Lenker 30X Alu high rise - 16°	4260086856632	5
2356	Lenker 30X Fabio Wibmer	4062695000709	5
2381	Lenker 312 R Carbon 380 mm	4062695000921	2
2382	Lenker 312 R Carbon 400 mm	4062695000938	2
2383	Lenker 312 R Carbon 420 mm	4062695000945	2
2480	Lenker 312 R Carbon 440 mm	4062695001812	2

Art. Nr.	Bezeichnung	EAN Code	ASTM F2043-13
2313	Vorbau 80X - 35 mm - 6°	4062695000457	5
2063	Vorbau 80X - 50 mm - 6°	4260086856649	5
2064	Vorbau 80X - 60 mm - 6°	4260086856656	5
2065	Vorbau 80X - 70 mm - 6°	4260086856663	5
2066	Vorbau 80X - 80 mm - 6°	4260086856670	5
2067	Vorbau 80X - 90 mm - 6°	4260086856687	5
2068	Vorbau 80X - 100 mm - 6°	4260086856694	5
2069	Vorbau 80X - 110 mm - 6°	4260086856700	5
2070	Vorbau 80X - 120 mm - 6°	4260086856717	5
2314	Vorbau 80X ltd. - 35 mm - 6°	4062695000464	5
2091	Vorbau 80X ltd. - 50 mm - 6°	4260086856922	5
2092	Vorbau 80X ltd. - 60 mm - 6°	4260086856939	5
2093	Vorbau 80X ltd. - 70 mm - 6°	4260086856946	5
2094	Vorbau 80X ltd. - 80 mm - 6°	4260086856953	5
2095	Vorbau 80X ltd. - 90 mm - 6°	4260086856960	5

(Die 80X/80X ltd.-Vorbauten sind sowohl mit 30X- als auch mit 311-Lenkern kompatibel.)

Art. Nr.	Bezeichnung	EAN Code	ASTM F2043-13
2204	Lenker 311 2.0 - 31.8	4260086857967	3
2205	Lenker 311 2.0 - 31.8 med rise	4260086857974	3
2206	Lenker 311 2.0 - 31.8 low rise	4260086857981	3
2207	Lenker 311 2.0 - 27.0 high rise	4260086857998	3
2208	Lenker 311 2.0 - 27.0 med rise	4260086858001	3
2209	Lenker 311 2.0 - 27.0 low rise	4062695000013	3
2164	Lenker 311 FL-X Carbon low rise 16°	4260086857370	4
2165	Lenker 311 FL-X Carbon med rise 16°	4260086857387	4
2336	Lenker 311 FL-X Carbon low rise 12°	4062695000563	4
2337	Lenker 311 FL-X Carbon med rise 12°	4062695000563	4

Art. Nr.	Bezeichnung	EAN Code	ASTM F2043-13
2217	Vorbau 811 2.0 - 70 mm, 7°, 31,8	4062695000051	3
2218	Vorbau 811 2.0 - 90 mm, 7°, 31	4062695000068	3
2219	Vorbau 811 2.0 - 100 mm, 7°, 31,8	4260086858100	3
2434	Vorbau 811 2.1 - 70 mm, 7°, 31,8	4062695001409	3
2435	Vorbau 811 2.1 - 90 mm, 7°, 31,8	4062695001416	3
2436	Vorbau 811 2.1 - 100 mm, 7°, 31,8	4062695001423	3

Art. Nr.	Bezeichnung	EAN Code	ASTM F2043-13
2212	Lenker 302 Sport 2.0 - 25.4	4260086858049	2
2213	Lenker 302 Sport 2.0 - 31.8	4260086858056	2
2214	Lenker 302 Comfort 2.0 - 31.8	4062695000037	1

Art. Nr.	Bezeichnung	EAN Code	ASTM F2043-13
2220	Vorbau 802 2.0 - 70 mm, 35°, 31,8	4260086858117	2
2221	Vorbau 802 2.0 - 90 mm, 35°, 31,8	4260086858124	2
2222	Vorbau 802 2.0 - 100 mm, 35°, 31,8	4260086858131	2

Lediglich farblich gleich hinterlegte Produkte dürfen in Kombination verwendet werden und haben die Freigabe des Herstellers zur Verwendung an Pedelec2s.

Die SQlab GmbH bestätigt hiermit, dass die aufgeführten Lenker- und Vorbauten, entsprechend der jeweiligen Normen, die Betriebslastenprüfungen bestanden haben. Dementsprechend gibt es keine Bedenken aus Sicht der Betriebsfestigkeit gegen die Verwendung der aufgeführten Lenker- und Vorbauten bei E-Bikes, bei bestimmungsgemäßem Gebrauch.

Die aufgeführten Lenker- und Vorbauten wurden ausreichend bei anerkannten Prüfinstitutionen (u.a. Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH und velotech.de GmbH) geprüft und erfüllen wenigstens die Anforderungen nach „DIN EN ISO 4210-5:2015“ und die Betriebslastenprüfung aus dem Entwurf der EPAC Norm „DIN EN 15194:2015-07“. Eine Risikoanalyse wurde durchgeführt. Bei der Verwendung an einem Fahrzeug im Originalzustand ist keine Gefährdung zu erwarten.

Für Pedelecs gilt, dass gemäß des Leitfadens für Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h (erstellt u.a. zwischen der Zweirad-Industrie-Verband GmbH, des VSF e.V. und

Zedler-Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH) bei bestimmungsgemäßer Umrüstung, bei der die Länge der Brems- und Schaltzüge und/oder Leitungen nicht verändert wird, der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs gemäß DIN EN 15194:2009 erhalten bleibt. Hierbei handelt es sich jedoch nur um einen Leitfaden, der rechtlich keinen Status innehat. Wie oben beschrieben erfüllen alle unsere Lenker und Vorbauten auch die Betriebslasten der EPAC Norm „DIN EN 15194:2015-07“ wir können jedoch keine Aussage über eine eventuelle Veränderung der elektromagnetischen Verträglichkeit des Gesamtsystems treffen.

Hiermit bestätige ich als Fahrrad-Fachhändler den Umbau gemäß den Montage- und Sicherheitshinweisen der SQlab GmbH durchgeführt zu haben.

Unterschrift

Stempel

SQLab eBike Ready

SQLab Produkte mit der Auszeichnung eBike Ready sind aus Sicht der Funktion, Ergonomie und Betriebsfestigkeit (entsprechend der Normen DIN EN ISO 4210 und DIN EN ISO 15194) zur Verwendung an Pedelecs geeignet.

Pedelec25

Ein Bauteiletausch an **Pedelec25** ist auf Grundlage der Handlungsempfehlung „**Leitfaden für den Bauteiletausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes/Pedelecs mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h**“ der Verbände Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) und Verbund Service und Fahrrad (VSF) in Zusammenarbeit mit dem Zedler-Institut und dem Bundesinnungsverband Fahrrad (BIV) für folgende SQLab Produkte möglich:

- **SQLab Lenker mit der Auszeichnung eBike-Ready**

(Soweit die Zug- und/oder Leitungslängen nicht verändert werden müssen.

Innerhalb der originalen Zuglängen sollte eine Veränderung der Sitzposition im Sinne des Verbrauchers möglich sein. Darüber hinaus verändert sich die Lastverteilung am Rad erheblich und führt potentiell zu kritischen Lenkeigenschaften)

- **SQLab Sättel mit der Auszeichnung eBike Ready**

(Wenn der Versatz nach hinten zum Serien-/Original-Einsatzbereich nicht größer als 20 mm ist. Auch hier sorgt eine veränderte Lastverteilung außerhalb des vorgesehenen Verstellbereichs ggf. zu kritischen Lenkeigenschaften. Dabei spielt auch die Länge der Sattelstreben am Sattelgestell und die Sattelform eine Rolle).

- **SQLab Pedale**

(Wenn das Pedal zum Serien-/Original-Einsatzbereich nicht breiter ist)

- **Griffe mit Schraubklemmung**

Pedelec45

Ein Bauteiletausch an **schnellen Pedelecs, sogenannten S-Pedelec**, die als Kraftfahrzeuge eingestuft werden und der **EU-Richtlinie 2002/24/E6** oder der **EU-Verordnung Nr. 168/2013** unterliegen, ist auf Grundlage des Leitfadens „**Bauteiletausch an S-Pedelecs – schnelle E-Bikes/Pedelecs mit einer Tretunterstützung bis 45 km/h**“ des Bundesinnungsverband für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV), TÜV Rheinland, velotech.de, Verbund Service und Fahrrad (VSF), Zedler-Institut sowie des Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) mit Einschränkungen möglich.

Folgende SQLab Produkte können angebaut werden:

- **Pedale**

(Inkl. genehmigter Reflektoren, sofern es nicht breiter als das Serien-/Original-Pedal ist (gilt nur für Fahrzeuge mit 2002/24/EG Genehmigung)).

- **Griffe mit Schraubklemmung**

(Dabei darf die Fahrzeugbreite nicht verändert werden).

- **Sattel**

(Wenn der Versatz nach hinten zum Serien-/Original-Einsatzbereich nicht größer als 20 mm ist.

Dabei gilt zu beachten, dass eine veränderte Lastverteilung außerhalb des vorgesehenen Verstellbereichs ggf. zu kritischen Lenkeigenschaften führen kann. Dabei spielt auch die Länge der Sattelstreben am Sattelgestell sowie die Sattelform eine Rolle).

- **Achtung:**

SQLab Lenker und Vorbauten sind derzeit (Stand 01.02.2022) **nicht für Pedelec45/S-Pedelecs freigegeben.**

An einer Freigabe wird gearbeitet.